



Una solución ambiental.

¿Qué es Bunge Track?

Bunge Track (Arnox 32) es una solución conformada por agua desmineralizada y un 32,5% de urea de alta pureza. El nivel de pureza es muy importante ya que cualquier contaminación daña irreversiblemente el catalizador del SCR.

¿Es un aditivo para el gasoil?

No. Bunge Track se carga separado completamente del tanque de combustible y nunca debe mezclarse con el gasoil.

¿Cuál es el consumo?

La relación de consumo está dada en el orden del 5%-7% respecto al consumo de gasoil.

¿Cuáles son sus características?

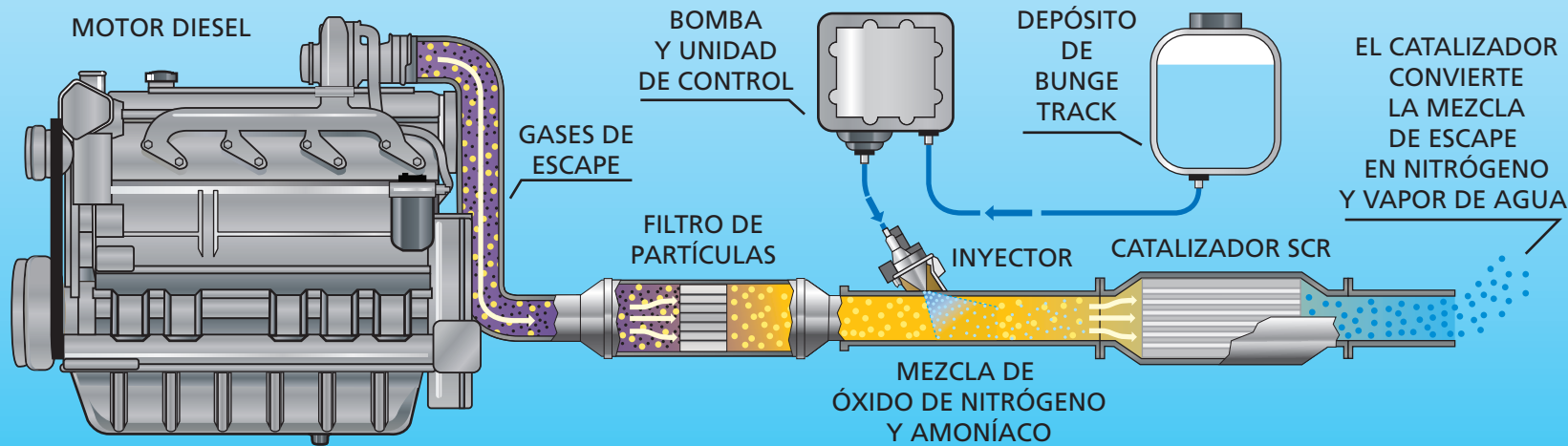
Es un líquido incoloro e inodoro y sus características están reguladas por la Norma ISO 22241. Esta solución no es inflamable ni explosiva y no está clasificada como peligrosa para las personas ni para el medio ambiente. En caso de salpicaduras o derrame se limpia simplemente con agua.

¿Para qué se utiliza Bunge Track?

Esta solución de urea es utilizada como agente reductor de emisiones en el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) presente en los motores diesel diseñados para cumplir con las normas tecnológicas Euro V y Euro VI.

¿Cómo debe almacenarse?

Debe ser almacenado en un ambiente con temperaturas entre -10°C y 32°C , alejado de los rayos del sol, evitando toda posible contaminación del producto y el contacto con metales como el hierro, cromo o zinc, entre otros, ya que acortarían su vida útil. Teniendo presente estas consideraciones, su vida útil es de aproximadamente un año.



Tecnología SCR.

Los gases de escape, luego de pasar por un filtro de partículas, ingresan a un reactor en donde se dosifica de manera precisa el Bunge Track.

La urea de la solución reacciona en el catalizador con los óxidos de nitrógeno generados en la combustión del motor, reduciendo los mismos a los elementos que componen el aire: nitrógeno (N_2) y vapor de agua (H_2O).

¿Cómo se compone el Sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva)?

El sistema SCR está compuesto por un tanque contenedor para Bunge Track, una bomba, una unidad inyectora y un catalizador.

Bunge Track reacciona en el catalizador con el óxido nitroso, emitido por la combustión del motor. De esta manera, la tecnología SCR permite convertir los gases de óxido

de nitrógeno (N_2O) en nitrógeno (N_2) y vapor de agua, posibilitando además un aprovechamiento energético eficiente que lo posiciona como una solución ambiental optimizada y confiable.

¿Qué son las normas Euro V y VI?

Conforman un conjunto de medidas reglamentarias aprobadas por el Parlamento Europeo que establecen una serie de requisitos técnicos en los vehículos para reducir sus emisiones de óxido nitroso.

Los vehículos equipados con la tecnología Euro V y VI contaminan menos que los antiguos motores diesel convencionales.

Tanto la Comunidad Europea, Estados Unidos, como Brasil y Chile en Sudamérica, han limitado las ventas de equipos pesados a aquellos que cumplan con esta normativa ambiental.

¿Qué son los NOx?

Los óxidos de nitrógeno son moléculas que combinan oxígeno y nitrógeno. Los mismos, son liberados al aire por las combustiones.

Las emisiones de este gas producidas por los vehículos, se liberan por los caños de escape y son una importante fuente de contaminación.

El óxido nitroso y sus precursores son gases responsables del calentamiento global y generan smog urbano.



Una solución ambiental.

BUNGE
Produciendo juntos.

Para mayor información
contacte a nuestro
equipo técnico
a través de la página
www.bungeargentina.com